

 **NEW HOLLAND**

**W270**



POTENCIA NETA AL VOLANTE    202 kW - 275 CV

PESO EN ORDEN DE TRABAJO                    23.660 kg

CAPACIDAD CUCHARA                            4,0 - 4,6 m<sup>3</sup>

 **NEW HOLLAND**

EFICACIA PROBADA

# W270

- GRAN FUERZA DE ARRANQUE Y CAPACIDAD DE EMPUJE
- ESTABILIDAD TOTAL
- ALTA PRODUCTIVIDAD
- VERSATILIDAD TOTAL
- ALTO CONFORT Y SEGURIDAD
- ACCESIBILIDAD SIN LIMITACIONES Y MANTENIMIENTO INMEDIATO

**S**eis sencillos conceptos... Muchos hablan de ellos. Pero incluir todos en un mismo diseño... Es otra cosa. Porque significa haber ideado la cargadora que marca la diferencia en canteras y tajos, día tras días, año tras año. Porque significa haber definido el auténtico concepto de una cargadora, fabricando hoy la máquina del futuro.

Y esto significa:

**NEW HOLLAND W270**



## EN CONFORT Y SEGURIDAD

**E**l extraordinario potencial de la nueva cargadora New Holland W270 y la habilidad del operador se integran perfectamente en las características de total seguridad en cualquier condición de trabajo, y se garantiza el máximo nivel de confort por una cabina en la que no se ha ignorado ningún detalle.



## EN DOTACIÓN Y VERSATILIDAD

**C**ada cantera tiene sus propios secretos, cada tajo sus propias razones, cada ambiente de trabajo sus propios problemas, cada material tiene sus propias necesidades. La versatilidad de la nueva cargadora New Holland W270 garantiza operatividad sin final. Con su diseño modular y las muchas opciones disponibles.

## EN ACCESIBILIDAD Y SERVICIO

**L**a versatilidad, la productividad, el ahorro de energía, el respeto al medio ambiente, el confort y la seguridad en el trabajo no pueden ser a tiempo parcial. Cambiando los conceptos de accesibilidad y servicio, la nueva cargadora New Holland W270 los pone a disposición día tras día, a lo largo del año.

## EN PRODUCTIVIDAD Y CONSUMO

**G**ran fuerza de arranque, enorme empuje, excelente estabilidad, y productividad que marcan la diferencia cada día, con reducción de consumo todavía mayor, y respeto al medio ambiente, cualidades inherentes de la nueva cargadora New Holland W270, con sus soluciones técnicas avanzadas y el control electrónico de la inyección.

# W270

## EVOLUCIÓN EN CONFORT Y SEGURIDAD

### CONFORT

Trabajar con absoluto confort significa eliminar fatiga, ruido y polvo y mantener al operador en las condiciones ideales para que pueda desarrollar toda su habilidad. Significa un asiento totalmente ajustable, con suspensión por aire comprimido, con respaldo adaptable a cualquier necesidad. Significa un ligero y sensitivo manipulador, o dos palancas de control servoasistidas, al alcance de la mano. Significa una columna de dirección ajustable en vertical y horizontal para que todo operador disfrute de la mejor postura respecto a pedales y asiento. Significa una cabina perfectamente insonorizada y con todos los detalles, desde un acabado interior de primera clase hasta una ventilación envolvente, desde una calefacción automática All Climate hasta un equipo de radio.

### SEGURIDAD

Trabajar con seguridad significa acceder con facilidad al puesto de conducción y abrocharse el cinturón de seguridad bajo la protección de una estructura Rops-Fops sólidamente integrada en el clásico diseño de la cabina. Significa el dominio absoluto del tajo con visibilidad total en cualquier dirección y el control total de todas las funciones de la máquina. Significa absoluta estabilidad dinámica garantizada por la perfecta distribución de las masas sobre los ejes y por el dispositivo Estabilizador LTS que aumenta la productividad al eliminar los contragolpes por bacheo y garantiza la máxima estabilidad dinámica. Significa una fiable acumulación de energía para los frenos y una dirección de emergencia totalmente segura. Significa homologación para circular por vías públicas.



■ Cabina Nuevo Estilo  
Acabado interior  
de primera clase

Asiento totalmente ajustable  
Columna dirección con  
dos ajustes  
Ventilación envolvente



■ Calefacción automática All Climate  
 Radio  
 Servocontroles super suaves

■ Cabina Rops-Fops  
 Cinturón de seguridad  
 Visibilidad total alrededor  
 Frenos y dirección de emergencia  
 Dispositivo LTS  
 Estabilizador de Carga  
 Homologación Código Circulación

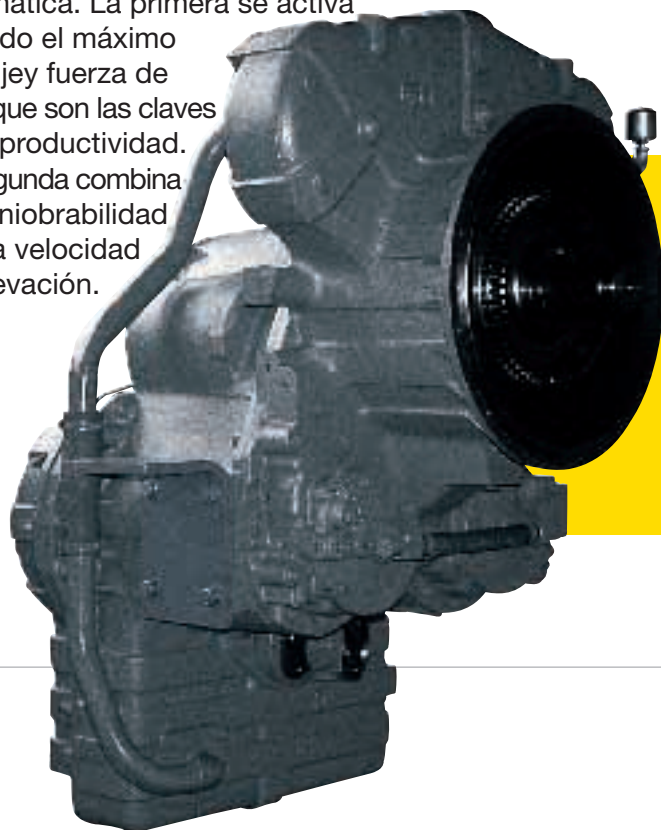
# W270 EVOLUCIÓN EN PRODUCTIVIDAD

## **P**RODUCTIVIDAD DESTACADA

Vencer en el reto de la productividad es fácil. Con un motor de calidad que da la explosiva potencia de 275 CV. Con un cambio Automático ATC Powershift que combina agilidad y potencia mediante 4 marchas bien escalonadas. Con unos ejes autoblocantes al 45% que nunca patinan, con una dirección hidromecánica Load Sensing de excepcional controlabilidad. Con la brillante lógica hidráulica que "lee" las condiciones de trabajo y cambia automáticamente entre 2 gamas de potencia para equilibrar la excepcional capacidad de empuje incluso en 2ª marcha con las 22,7 toneladas de fuerza de arranque y completar un ciclo de trabajo elevación-volteo-descenso en tan sólo 11,4 segundos. Con 16,9 toneladas de carga estática de vuelco para garantizar una estabilidad fantástica.

## **C**ONSUMO REDUCIDO

Vencer en el reto de la reducción del consumo y del respeto al medio ambiente es fácil. Con el turbo aftercooler que optimiza la relación de compresión para aumentar la potencia. Con un control electrónico de inyección y combustión que no desperdicia el gasoil en generar ruido y contaminar el ambiente. Con un cambio de modulación diferencial que respeta el régimen del motor y selecciona la marcha adecuada en el momento preciso y la embraga de modo gradual. Con 2 gamas de potencia hidráulica con selección automática. La primera se activa cuando el máximo empuje fuerza de arranque son las claves de la productividad. La segunda combina la maniobrabilidad con la velocidad de elevación.



## **CAMBIO ATC POWERSHIFT**

**M**odulación diferencial  
4 marchas adelante + 4 atrás  
Kick -Down, Down-Shift

# TIVIDAD Y CONSUMO



■ Dirección Hidromecánica  
Load Sensing 3,5 vueltas de volante  
Gran controlabilidad  
Lógica hidráulica  
2 gamas de potencia  
Selección automática  
Estabilidad operativa  
Carga estática: 16,9 toneladas

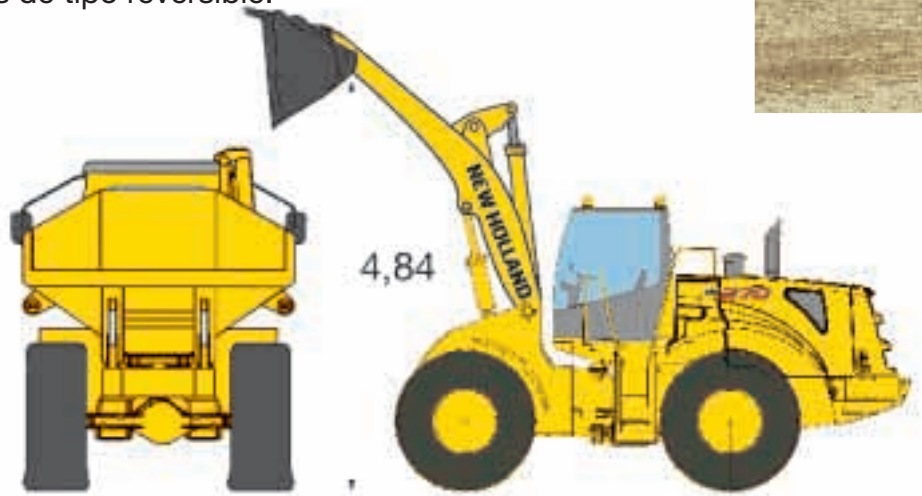
■ Ejes/Diferencial  
Transferencia de par  
Autoblocantes al 45%

■ Motor Cummins turbo aftercooler  
Inyección electrónica  
6 cilindros en línea  
Cilindrada: 10,8 litros 275  
CV @ 2.100 rpm

# W270 EVOLUCIÓN EN DOTACI

**V**encer en el reto de la dotación significa seleccionar una amplia gama de los neumáticos radiales disponibles más adecuados al tipo de terreno para aprovechar íntegramente las 22,7 toneladas de empuje con óptimo agarre y capacidad de carga. Vencer en el reto de la dotación significa disponer de una amplia gama de herramientas adecuadas al trabajo puntual. Los brazos estándar son el equipo para uso general, y garantizan simultáneamente una gran fuerza de arranque y la mayor capacidad de elevación. Los brazos “largos” son ideales cuando prima la facilidad de carga a gran altura. Ambos se caracterizan por la clásica geometría en “Z” que garantiza un rendimiento óptimo en cualquier aplicación.

**V**encer en el reto de la versatilidad significa disponibilidad de todas las opciones que incrementan la productividad: función hidráulica suplementaria, enganche rápido hidráulico New Holland, horquilla palets bloques de piedra. Vencer en el reto de la versatilidad significa disponibilidad de una amplia gama de cucharas para uso general y especial, fabricados con técnica, y perfectamente equilibradas con la excepcional potencia y estabilidad operativas. Vencer en reto de la versatilidad significa dotar a esas cucharas con dientes sustituibles, centrales y de cantonera, soldados o atornillados, con segmentos protectores de cuchilla y cuchilla suplementaria, ambas de tipo reversible.



**BRAZOS  
LARGOS**

**A**ltura al bulón: 4,84 m



# ÓN Y VERSATILIDAD



## BRAZOS ESTANDAR

**F**uerza de arranque: 22.700 kg

## A CUCCHARAS

Alto perfil - Estructura almeja - Para uso general  
Reforzadas para empleo severo  
Con cuchilla suplementaria  
Con dientes soldados o atornillados  
Con dientes y segmentos

# W270 EVOLUCIÓN EN ACCESIBILIDAD

## ACCESIBILIDAD

La nueva cargadora New Holland W270 está siempre dispuesta para trabajar jornadas completas gracias a su extraordinaria accesibilidad a nivel del suelo. Los paneles laterales perfectamente integrados en el perfil de los guardabarros traseros envolventes, montan cilindros de aire comprimido para abrirlos y cerrarlos con un movimiento de “ala de gaviota” y bloquearlos en posición segura para acceder inmediatamente a bomba de inyección y alternador, y al Panel Master de Filtros FRMP en el que se centralizan todos los elementos de filtro del motor, en posición vertical para su sustitución inmediata sin derrames de líquidos. La varilla de nivel y el tapón de rellenado de aceite del motor son fáciles de alcanzar. Para cambiar los filtros de aire no es necesario accionar la dirección ni subir a las ruedas traseras porque se ha previsto un escalón. En el amplio portón trasero con apertura tipo libro está incorporado el ventilador independiente accionado hidráulicamente.

## SERVICIO

Una solución innovadora que marca la diferencia, que garantiza la mejora en la supresión de ruido en el vano del motor, asegurando un rendimiento perfecto del cambiador laminar sobredimensionado y facilita el acceso a los radiadores desde ambos lados. Pero eso no es todo. El sentido de rotación del ventilador es reversible para una perfecta autolimpieza del radiador, favorecida por la amplia separación del ventilador. Para el control rápido y completo de las condiciones funcionales de la instalación hidráulica y el cambio automático hay 12 tomas de presión con conexiones rápidas centralizadas en un panel en la plataforma de acceso a la cabina. Se ha prestado especial atención a la instalación eléctrica. El cableado está protegido por fundas antidesgaste. Los conectores son estancos según Norma IP 67 y la racional caja de fusibles está en el interior de la cabina. Los bulones del equipo están protegidos con retenes interiores para el engrase y con juntas exteriores para evitar la entrada de contaminación. El vaciado del aceite de motor y transmisión se hace en pocos minutos a través de unos tapones de seguridad, sin contaminar el suelo.



■ Ventilador independiente  
Intercambiador laminar  
Radiador autolimpiable

# LIDAD Y SERVICIO



■ Accesibilidad a nivel del suelo

■ La apertura de los paneles laterales proporciona acceso cómodo a los principales elementos del motor y agiliza el cambio de filtros

■ 12 tomas rápidas centralizadas para diagnóstico

# ESPECIFICACIONES



## MOTOR "CON CONTROL EMISIÓN"

Potencia neta al volante @ régimen nominal de 2.100 rpm (SAE J1349).....202 kW/275 CV  
(ISO 9249).....202 kW  
(CEE 80/1269) .....202 kW  
Potencia máxima neta al volante @ 1.800 rpm.....231 kW/310 CV  
La potencia declarada se mantiene hasta los 2.500 m de altitud.

Marca y modelo CUMMINS QSM11

Tipo .....diesel, 4 tiempos, turbo, aftercooler, inyección electrónica  
Cilindrada .....10,8 litros  
Nº de cilindros .....6  
Diámetro x carrera .....125 x 147 mm  
Régimen nominal.....2.100 rpm  
Par máximo @ 1.200 rpm.....145 daNm  
Engrase forzado por bomba de engranajes  
Dispositivo eléctrico automático de ayuda al arranque en frío efectivo hasta -20 °C de temperatura ambiente.

El motor cumple la Norma ECE 97/68 STAGE 2 y la Norma USA CARB & EPA TIER 2



## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje .....24 V  
Baterías, en serie .....2  
- capacidad total .....160 Ah  
- tipo .....sin mantenimiento  
Motor de arranque.....7,8 kW  
Alternador .....70 A



## CONVERTIDOR DE PAR

Tipo .....simple etapa/monofásico  
Relación de multiplicación del par .....2,65 : 1



## CAMBIO

Tipo: Powershift de contraeje con 4 marchas adelante y 4 atrás  
Control: eléctrico, una palanca tipo "fingertip".

Velocidades adelante en km/h

1ª.....7,2  
2ª.....13,3  
3ª.....21,3  
4ª.....36,9

Velocidades atrás en km/h

1ª.....7,9  
2ª.....14,4  
3ª.....23,1  
4ª.....39,8

con neumáticos 26.5-25

Dispositivo de seguridad que evita el arranque del motor con marchas embragadas.

**Automatic Transmission Control (A.T.C.):** para que el operador concentre toda su atención al ciclo de trabajo.

El ordenador de a bordo determina automáticamente la marcha más adecuada al tipo de trabajo en ejecución.

**HOLD:** para mantener la marcha seleccionada trabajando en pendientes.

**KICK-DOWN:** para cambios de 2ª a 1ª cuando se necesita el mayor empuje.

**DOWN-SHIFT:** para selección de la marcha más adecuada trabajando en pendientes. Las marchas cortas favorecen la aplicación del freno motor y se reduce el uso de los frenos.

Interruptor de control Adelante - Atrás.



## EJES

Delantero rígido y trasero oscilante, diseñados para empleo severo.

Oscilación eje trasero .....26°

Recorrido vertical eje trasero.....500 mm

Diferenciales "Torque Proportioning", o diferenciales "autoblocantes".

Mandos finales estancos y frenos de disco en baño de aceite.

Intervalo cambio de aceite .....2.000 h



## FRENOS

**De servicio** .....autoajustables

Tipo .....de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas

Servoasistidos hidráulicamente.

Circuito independiente para cada eje.

Control: pedal situado a la izquierda de la columna de dirección.

Interruptor eléctrico para desembragado del cambio.

**De estacionamiento:** internos, multidisco, en baño de aceite

Control mediante una palanca en cabina.

El circuito de frenos cumple las Normas Internacionales ISO 3450, EEC 71/320 y SAE J1473.



## NEUMÁTICOS

Tipo .....Tubeless

Radiales de .....26.5-25 XHA

26.5-25 GP-2B

26.5-25 XLDD2

750/65 R25 XLD



## INSTALACIÓN HIDRÁULICA

Tipo .....circuito cerrado con válvulas de seguridad y anticavitación

Bomba .....dos, de engranajes, cuerpo de acero, compensación automática del desgaste.

Una válvula secuencial corta una bomba cuando la presión llega a 175 bar.

- caudal máximo .....388 litros/minuto hasta 175 bar  
194 litros/minuto desde 175 hasta 210 bar

- presión máxima.....210 bar

Distribuidor .....2 vías

3 vías

Control .....pilotado, dos palancas

pilotado, una palanca

Cilindros hidráulicos de doble efecto:

elevación .....	2
diámetro x carrera.....	170 x 935 mm
cuchara .....	1
diámetro x carrera.....	210 x 570 mm

Tiempos operativos:

elevación .....	6,2 s
descenso.....	3,8 s
volteo .....	1,4 s

Conductos hidráulico y bridas de unión con juntas tóricas de cierre.

**Dispositivo L.T.S.**

**Load Travel Stabiliser**, incomparable para transporte de carga por terreno desigual.

diámetro x carrera.....80 x 542 mm

Circuito de dirección de emergencia con bomba bidireccional movida por las ruedas.



**CABINA**

Modular ROPS/FOPS. Excelente visibilidad en cualquier dirección gracias a los 4,6 m2 de superficie acristalada.

La cabina ROPS/FOPS cumple las Normas:

ROPS ISO 3471/SAE 1040

FOPS ISO 3449/SAE J 321



**DIRECCIÓN**

Tipo .....hidráulica **“load sensing”** con válvula de prioridad

Bomba.....una de la instalación hidráulica principal

Caudal máximo .....194 litros/minuto

Presión máxima .....210 bar

Cilindros .....2, doble efecto



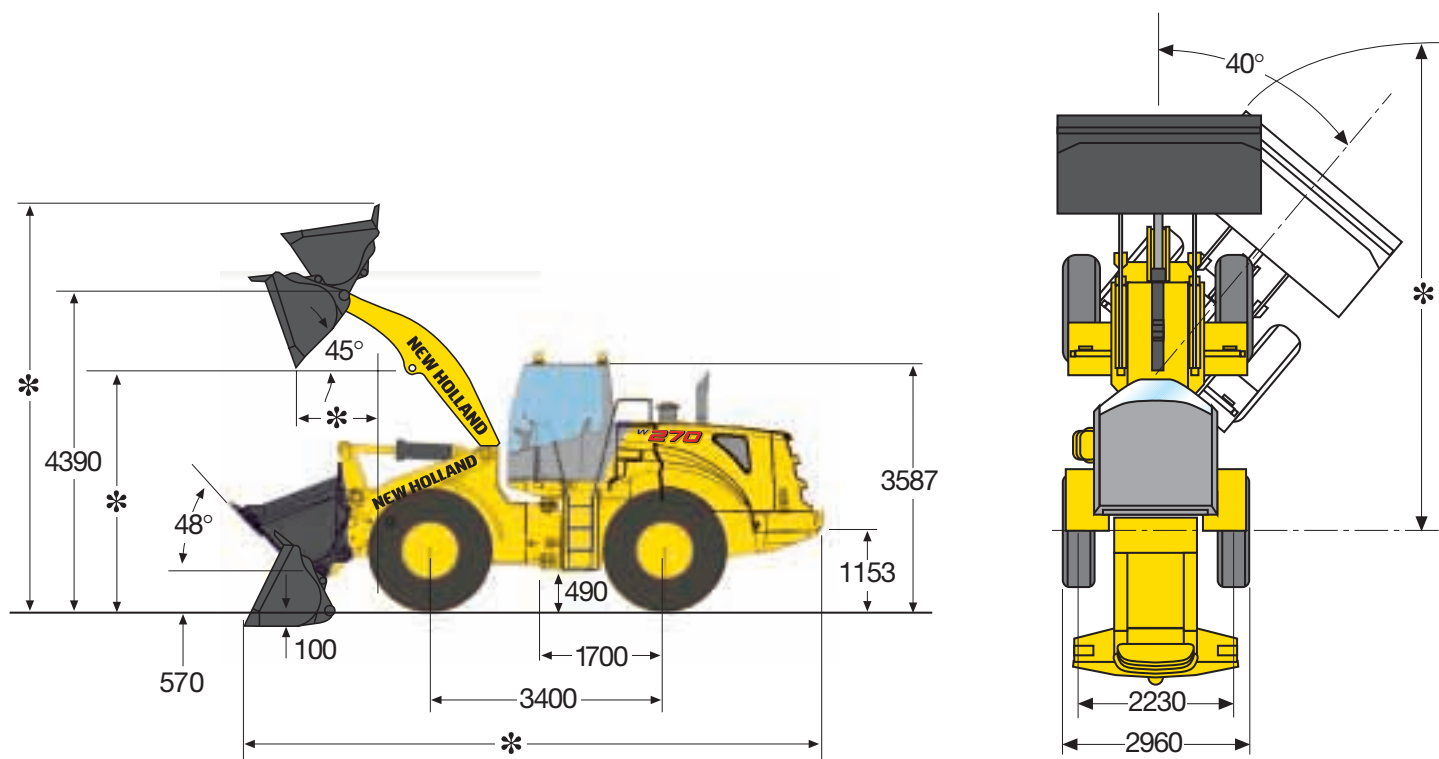
**CAPACIDADES**

Motor	litros
Aceite .....	34
Líquido refrigerante .....	77
Depósito combustible .....	364
Transmision .....	35
Instalacion hidraulica .....	144
Ejes.....	48



# W270

DIMENSIONES mm



\* Ver prestaciones

## PRESTACIONES

### TIPO DE CUCHARA

### USO GENERAL

		CON DIENTES Y SEGMENTOS		CON EXTENSIONES DE CANTONERA		CON DIENTES	
Capacidad cuchara	m <sup>3</sup>	4,1	4,5	4,1	4,6	4,0	4,4
Masa cuchara	kg	2.090	2.180	1.975	2.090	1.910	2.000
Anchura cuchara	mm	3.000	3.150	3.000	3.150	3.000	3.150
Altura descarga volteada 45°	mm	3.015	2.995	3.110	3.080	3.210*	3.180*
Alcance volteada 45°	mm	1.225	1.256	1.155	1.190	1.110*	1.145*
Longitud total (cuchara nivel suelo)	mm	8.785	8.835	8.760	8.710	8.785	8.835
Altura total (cuchara elevada)	mm	5.910	5.940	5.910	5.940	5.910	5.940
Radio de giro (cuchara en posición transporte)	m	6,9	7,0	6,9	7,0	6,9	7,0
Fuerza de arranque	daN	20.600	19.800	19.700	19.100	22.700	21.500
Carga estática de vuelco:	kg						
girada 0°		19.350	19.300	19.450	19.350	19.500	19.400
girada 40°		16.760	16.700	16.860	16.800	16.900	16.850
Máxima masa en orden de trabajo	kg	23.570	23.660	23.470	23.580	23.380	23.480

\*Al filo de la cuchalla

CARGA DE VUELCO		MASA		0°	40°
CARGA DE VUELCO Y VARIACIONES DE MASA					
26.5-25 XLDD2	kg	+660		+620	+550
26.5-25 Radiales CaCl2	kg	+1.390		+2.607	+2.300

Nota: todos los datos de prestaciones y especificaciones corresponden a una máquina con neumáticos radiales 26.5-25 y cabina ROPS. Todos los datos se han obtenido según las últimas Normas Recomendadas aplicables SAE J732c, J742b, e ISO 6746/1, 6746/2 y 8313.

# W270

## PRESTACIONES “LONG BOOM”

### TIPO DE CUCHARA

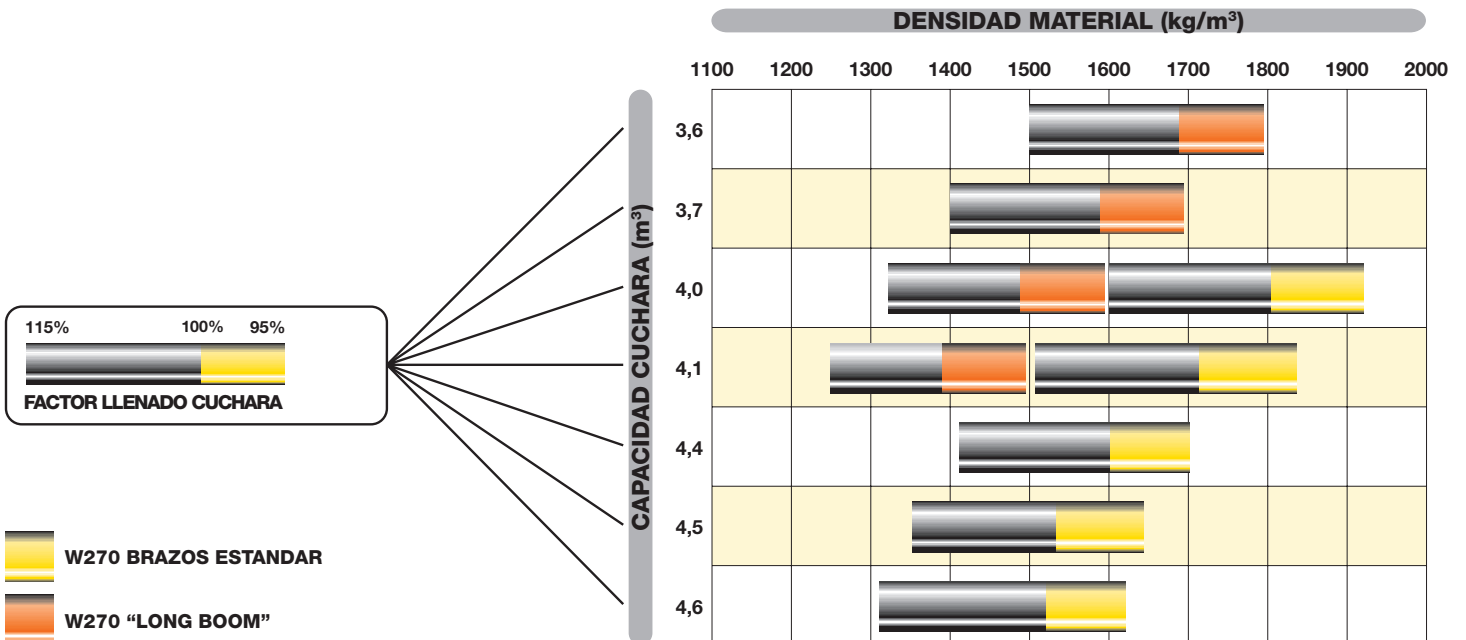
### USO GENERAL

		CON DIENTES Y SEGMENTOS		CON EXTENSIONES DE CANTONERA		CON DIENTES		
Capacidad cuchara	m <sup>3</sup>	4,1	3,7	4,1	3,7	4,0	3,6	
Masa cuchara	kg	2.060	1.850	1.960	1.750	1.880	1.670	
Anchura cuchara	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	
Altura descarga volteada 45°	mm	3.404	3.452	3.510	3.558	3.404	3.452	
Alcance volteada 45°	mm	1.287	1.187	1.217	1.117	1.287	1.187	
Longitud total (cuchara nivel suelo)	mm	9.271	9.192	9.148	9.068	9.271	9.192	
Altura total (cuchara elevada)	mm	6.326	6.239	6.326	6.239	6.326	6.239	
Radio de giro (cuchara en posición transporte)	m	7		7		7		
Fuerza de arranque	daN	20.000	20.600	19.450	20.000	21.150	21.940	
Carga estática de vuelco:	girada 0°	kg	15.520	15.730	15.730	15.950	15.840	16.070
	girada 40°	kg	13.170	13.380	13.230	13.450	13.330	13.750
Máxima masa en orden de trabajo	kg	24.080	23.870	23.980	23.770	23.890	23.680	

CARGA DE VUELCO CARGA DE VUELCO Y VARIACIONES DE MASA		MASA	0°	40°
26.5-25 XLDD2	kg	+660	+440	+390
26.5-25 Radiales CaCl2	kg	+1.390	+1.860	+1.650

Nota: todos los datos de prestaciones y especificaciones corresponden a una máquina con neumáticos radiales 26.5-25 y cabina ROPS. Todos los datos se han obtenido según las últimas Normas Recomendadas aplicables SAE J732c, J742b, e ISO 6746/1, 6746/2 y 8313.

## SELECCIÓN DE CUCHARA





## RECAMBIOS Y SERVICIO

La red de distribución de New Holland es, en si misma, la mejor garantía de productividad continuada para las máquinas que suministra a sus clientes. El servicio técnico de New Holland está completamente preparado para resolver todas las cuestiones de mantenimiento y reparación; cada punto de mantenimiento proporciona los estándares más altos que está obligado a cumplir en base a las rigurosas directrices de calidad de New Holland. La red global para el suministro de piezas de New Holland asegura una sustitución de las piezas rápida y fiable para que las máquinas tengan un periodo de inactividad menor, una productividad mayor y, por supuesto, un funcionamiento rentable para sus clientes.

### EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

La información recogida en este folleto es de naturaleza general. La compañía NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. podrá modificar de vez en cuando y en cualquier momento, por cuestiones técnicas u otro motivo necesario, en cualquiera de los detalles o características técnicas del producto descrito en el presente folleto. Las ilustraciones no muestran necesariamente los productos en condiciones estándar. Las dimensiones, el peso y la capacidad aquí indicados, así como cualquier dato de conversión utilizado, sólo son aproximados y están sujetos a posibles cambios dentro de las técnicas normales de fabricación.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - [www.newholland.com](http://www.newholland.com)  
 Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301774 - EOO - Printed 02/05

 **NEW HOLLAND**



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.  
 CNH: SOLUCIONES TOTALES PARA LAS NECESIDADES ESPECIFICAS DE SU NEGOCIO.